A16 TRANSJURANE

Bulletin interjurassien d'information

Bulletin publié conjointement par

le Département de l'Environnement de la République et Canton du Jura

et la Direction des Travaux publics, des Transports et de l'Énergie du Canton de Berne.

No 33

Août 2016

Sommaire

Pages 2-3 Portes ouvertes Delémont Est - Choindez (plan et informations)

Page 4 Point de situation sur les travaux dans le tunnel de Choindez et la nouvelle RC6

Page 5 Court-Loveresse, travaux de finition

Pages 6-7 Portes ouvertes Court - Loveresse (plan et informations)

Page 8 Ouverture au trafic du dernier tronçon | Bassin de sécurité Delémont Est | Travaux Mont-Russelin et Mont-Terri | A5 (contournement de Bienne) | A16 Tavannes-Champs-de-Boujean (Gorges du Taubenloch) | Vols en montgolfière

Éditorial

Barbara Egger-Jenzer, Présidente du Conseil-exécutif et Directrice de la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie du canton de Berne.

L'avant-dernière séquence du long film « Transjurane » est en train d'être tournée. La construction de ce film « grandeur nature » aura nécessité 30 années de tournage, 85 kilomètres de bobine noir et blanc et des milliers d'acteurs et de scénarios différents.

Le 5 décembre prochain, le canton du Jura inaugurera en présence de la Conseillère fédérale Doris Leuthard son dernier tronçon de l'A16 entre la Roche Saint-Jean et Delémont Est, soit 4,9 kilomètres qui relieront définitivement les deux cantons par l'autoroute. Cette inauguration sera suivie de près par celle du chantier bernois, entre Court et Loveresse. En avril 2017, les automobilistes pourront assister à la projection intégrale du film « Transjurane » et rallier définitivement Bienne à Boncourt en moins d'une heure.

Pour le lancement du film, des avant-premières ont été prévues à l'attention du public. Le canton du Jura organise le dimanche 4 septembre 2016 une journée Portes ouvertes pour découvrir notamment le tunnel de Choindez. Côté bernois, le tronçon Court-Loveresse sera ouvert au public le samedi 24 septembre 2016. La mobilité douce sera à l'honneur de ces deux avant-premières. Vous êtes tous invités à fouler le tapis noir et blanc de l'A16 – sans crépitement de flashs toutefois – à pied, en vélo, en trottinette ou en rollers.

Dans le cadre de ces journées Portes ouvertes, vous aurez aussi la possibilité d'admirer un art en pleine expansion. Un art où les architectes et ingénieurs sont constamment à la recherche de lignes épurées pour intégrer au mieux dans le paysage leurs ouvrages, à l'instar des viaducs autoroutiers Eaux des Fontaines et de la Rosière, situés entre Court et Loveresse. Ces viaducs – l'un conçu par un bureau lausannois et l'autre par un bureau régional – se distinguent par leur unité de volumétrie, leur tablier à hauteur constante et l'alignement de leurs piles. Une prouesse architecturale qui leur confère un aspect tranquille, en harmonie avec la nature environnante.

L'ouverture complète de la Transjurane devient chaque jour un peu plus une réalité. Une réalité longtemps attendue et qui ne s'arrêtera pas à Bienne. A fin 2017, les automobilistes en provenance de l'A16 pourront également bénéficier de l'achèvement du contournement autoroutier Est de Bienne. J'en suis sûre, le film « Transjurane » est promis à un bel avenir et fera encore longtemps parler de lui !

Les deux dernières journées Portes ouvertes sur l'A16

Vous êtes attendus nombreux lors de ces deux dernières journées Portes ouvertes sur la Transjurane qui auront lieu l'une dans le Jura et l'autre dans le Jura bernois au mois de septembre prochain. Deux belles occasions de vous informer, de vous divertir et de vous restaurer tout en parcourant les derniers kilomètres de l'A16 en voie d'achèvement.

Dimanche 4 septembre : Delémont Est – Choindez
Samedi 24 septembre : Court – Loveresse

Livres de synthèse en deux volumes (Jura et Jura bernois)

Bulletin de commande à l'intérieur

A16 – Jura

Delémont Est – Choindez

Portes ouvertes – 4 septembre 2016

À la découverte de la Section 8

La population est attendue sur le nouveau et dernier tronçon jurassien de l'A16 entre Delémont et Choindez pour se balader, s'informer, s'amuser et faire la fête, le **dimanche 4 septembre 2016 à partir de 9h**.

Accès

- Par la jonction de Delémont Est,
- Par le giratoire à la sortie de Courrendlin direction Vicques,
- Demi-jonction de Choindez : uniquement avec le bus navette en provenance de Rebeuvelier.

Parking

Des parkings seront aménagés aux abords de la jonction de Delémont Est et sur la route cantonale Courrendlin-Vicques. Nous vous prions de vous conformer aux indications du personnel de parcage et à la signalisation en place. **Attention : pas de parking à la demi-jonction de Choindez !**

Le nombre de places de parc étant limité, nous vous recommandons vivement de vous rendre à la manifestation directement à vélo ou à pied.

Horaire de la manifestation

9h : ouverture
18h : fermeture des stands d'information
19h : fermeture des cantines et fin de la manifestation

Animations

Portail nord

Cantines et animations proposées par les sociétés locales de Courrendlin (Tennis Club, Horizoncourrend'culture, Fanfare municipale, Hockey Club, Football Club, Gym Hommes, Compagnie Incognito, DC Houla Houla & Pitbull Band, Badminton Club)

TCS : présentation des véhicules de dépannage A16

Centre de Renfort d'Incendie et de Secours de Delémont : présentation des véhicules et démonstration de désincarcération

Office cantonal des sports : mur de grimpe BCJ

Animations avec le **clown Vijoli**

Radio Fréquence Jura

Château gonflable

Samaritains de Delémont

Mandataires : Biotec Biologie Appliquée SA, SD Ingénierie Jura SA

Dans le tunnel

Présentation des concepts et équipements électromécaniques de sécurité

Visite des installations du tunnel : centrale de ventilation sud, local électrique MT, galerie de sécurité

Exposition de maquettes des principaux ouvrages de l'A16

Prestations dansées par les écoles de danse **2 Lock Hip-Hop Dance School** et **Impulstudio**

Police Cantonale

Hôpital du Jura

Sia (Société suisse des ingénieurs et des architectes)

Section cantonale des Equipements d'Exploitation et de Sécurité (**EES**)

Mandataires : BG Bonnard et Gardel SA, BKW, SACR SA, B Architecture, Rolf Eschmann SA, Metrix SA, Groupement GETuC, Groupement AJIR

Portail Sud

Cantine et animations proposées par les Sociétés Réunies de Rebeuvelier

Prévention

Be my Angel

Campagne « **Garde les yeux sur la route** »

Nous vous attendons nombreuses et nombreux à cette journée de découverte et de convivialité, la toute dernière du genre dans le Canton du Jura.

Programme de la journée et informations complémentaires : **www.a16.ch**

Sécurité **Soyez prudent, roulez sagement, respectez la signalisation et consommez avec modération.**

Les ouvrages principaux de la Section 8

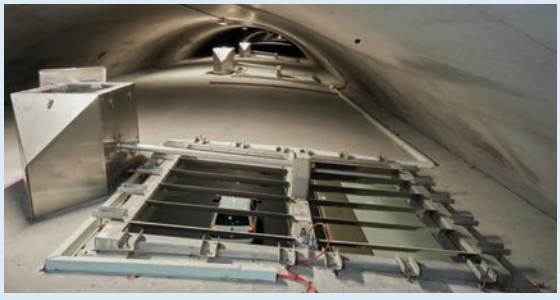
Le passage supérieur des Maîchières *permet au trafic agricole, cycliste et piéton d'enjamber l'A16.*

Le portail nord*, avec sa géométrie caractéristique des ouvrages d'art de l'A16, ouvre la voie à une tranchée couverte de 462 mètres (tube principal).*

Le tunnel possède ***deux centrales de ventilation****, au nord et au sud, qui régulent la qualité de l'air et aspirent les fumées en cas d'incendie (photo : centrale sud en caverne).*

Le tunnel *monotube d'une longueur de 3'288 mètres, dont 2'786 en souterrain, compte 3 élargissements d'arrêt et des niches SOS situées tous les 150 mètres.*

La galerie de sécurité *est parallèle au tunnel routier. 10 liaisons transversales relient les deux tubes tous les 300 mètres, permettant d'évacuer les lieux en sécurité en cas d'incident.*



La gaine d'extraction des fumées *est équipée de 32 trappes de désenfumage situées au-dessus de la voûte, tous les 100 mètres, et connectées au système de commande de ventilation.*

Le portail sud*, dont le pan végétalisé se marie à la pente de la montagne, comporte une tranchée couverte longue de 40 mètres.*

A16 – Jura

Delémont – La Roche Saint-Jean

RC6

Travaux à la Roche Saint-Jean : vers l'achèvement du dernier chantier jurassien

Les travaux relatifs à la construction de la nouvelle route cantonale vont bon train. Le retour à la normale dans le secteur de la Verrerie, soit la fin de la déviation du trafic routier cantonal sur l'A16, interviendra mi-octobre.

Pour rappel, la correction de la RC6 constitue le dernier chantier majeur de la Transjurane dans le Canton du Jura. Bien qu'il s'agisse d'une route cantonale, la nouvelle RC6 fait partie intégrante du concept de la demi-jonction de Choindez.

Point sur l'avancée des travaux :

A ce stade la plupart des ouvrages ont été achevés, à l'image des deux portails, du tunnel (dont ses aménagements intérieurs et les protections de surface), du pont et de l'estacade. Les revêtements de chaussée et du pont, de même que l'étanchéité de ce dernier, viennent également d'être finalisés.

Les travaux actuels consistent notamment en le remblayage des portails et le rétablissement du mur de soutènement le long de la charrière dans le remblai du portail nord.

Tunnel de Choindez

Dernière ligne droite !
Point sur les travaux en cours

Les travaux d'équipement d'exploitation et de sécurité touchent au but. Le montage de la plupart des installations techniques (signalisation, ventilation, caméras, radio, éclairage) s'est achevé à la fin juin. L'heure aujourd'hui est au bon fonctionnement de ces installations ! Pour ce faire, les vingtaines de milliers de données générées devront être initialement connectées pour être ensuite intégrées dans un réseau plus large. Les spécialistes en électromécanique finalisent actuellement cette tâche dite de « mise en service et d'intégration ». Un travail complexe qui s'articule, d'abord, par le câblage (et ce sur plusieurs dizaines de km !), puis, par l'intégration de ces informations dans un système global (grâce à la fibre optique notamment).

La sécurisation d'un tunnel autoroutier passe obligatoirement par une mise en réseau préalable de l'ensemble de ses installations et du système de sécurité. L'ouverture au trafic ne peut ainsi avoir lieu qu'après un paramétrage précis et intelligent de tous les équipements. Une fois en fonction, le système de sécurité peut ainsi s'autogérer et, en cas d'incident, réagir en communiquant les bonnes informations aux automobilistes.

Ainsi, d'ici au 5 décembre prochain, il s'agira encore, pour la Section des équipements d'exploitation et de sécurité (EES), de mettre en connexion ledit tunnel avec ceux de la Roche Saint-Jean et de la Beuchille, de former ses collaborateurs à la gestion de ces exploitations et d'effectuer les tests finaux. Suivront également, dans le courant novembre, un exercice « Feux Bleus » d'envergure, la formation des opérateurs police, puis la tant attendue remise des clefs à la Confédération (OFROU), propriétaire de l'ouvrage.

La télésurveillance intelligente

Choindez « is watching you ». Clin d'œil à l'œuvre anticipatrice de George Orwell, même s'il importe de souligner que les caméras présentes dans un tunnel n'ont de loin pas le même dessein que celles de *1984* ! Heureusement. En effet, plus protectrice qu'espionne, la télésurveillance constitue l'un des instruments les plus importants du dispositif de sécurité d'un tunnel. Dotées de la technologie DAI (détection automatique d'incidents), ces caméras « intelligentes » détectent les dangers en moins de temps qu'il n'en faut pour fuir vers une sortie de secours !

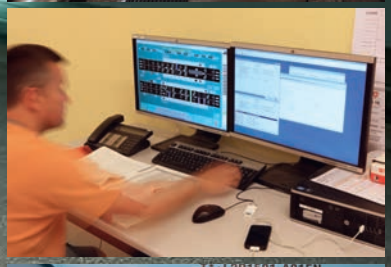
Alors qu'elles seront 37 à filmer en permanence le trafic dans le tunnel, les images enregistrées ne seront conservées que 24 heures. Seules les vidéos relatant les incidents seront sauvegardées plus longuement, et ce, pour des raisons juridiques et selon la loi en vigueur.

Fixes et sans possibilité de zoom (puisqu'elles quadrillent chacune un espace prédéfini), les caméras ont été disposées de manière à couvrir et détecter toute anomalie sur l'intégralité du tronçon. Un contresens, de la fumée, un franchissement de la double ligne blanche centrale, un bouchon en formation ou encore l'arrêt d'un véhicule sera ainsi immédiatement détecté et localisé.

Des caméras bienveillantes.

DAB+

En matière de réception radio, à noter que le tunnel de Choindez sera équipé pour la réception de la radio numérique DAB+.



A16 Jura bernois

Travaux de finition

Revêtement de la chaussée

Les journées estivales ont favorisé les activités de pose des couches finales de la chaussée entre Court et Loveresse. La dernière des 3 couches de revêtements bitumineux (3 cm) a été posée sur le tracé et les ouvrages souterrains. Sur les viaducs et les ponts, c'est de l'asphalte coulé qui a été mis en place.

Les joints de chaussée sont réalisés à chaque extrémité des ponts et viaducs. Ensuite, le marquage de la chaussée est effectué.

Séances de coordination des activités

Sur les chantiers de la Transjurane entre Court et Loveresse, des dizaines d'entreprises effectuent de nombreux travaux. Des séances de coordination impliquant les responsables cantonaux de la direction des travaux A16 ainsi que les représentants des mandataires ont lieu régulièrement. Ces séances permettent de faire le point sur l'avancement des travaux et de trouver des solutions aux problèmes qui peuvent survenir, tout en vérifiant que l'ensemble des partenaires progressent dans le cadre des mandats attribués et des budgets planifiés.

Travaux de finition

En marge des derniers travaux d'équipement des tunnels et de leurs centrales techniques, des finitions et la pose des clôtures et barrières ont lieu tout au long du tracé. Les dernières pierres, stabilisées par des treillis, sont également posées dans l'encadrement des portails. Le concept architectural établi pour la finition esthétique des ouvrages permet l'intégration harmonieuse de ceux-ci dans le paysage.

Les mesures de compensations écologiques

Dans le cadre de la construction de la Transjurane, les mesures de compensations écologiques sont nombreuses et variées. Parmi celles-ci, l'installation récente de nichoirs pour hirondelles, fixés sous le tablier du Viaduc de Chaluet, démontre son utilité. En effet, l'hirondelle de fenêtre a déjà adopté ces nichoirs. L'hirondelle des rochers pourrait, quant à elle, y établir son propre nid. Les ornithologues pensent également y voir bientôt le martinet noir.

A16 – Berne

Court – Loveresse

Portes ouvertes – samedi 24 septembre 2016

L'Office des ponts et chaussées du canton de Berne (avec le soutien de l'Office fédéral des routes) invite la population à venir découvrir le tronçon de la Transjurane Court-Loveresse à l'occasion d'une journée Portes ouvertes, le samedi 24 septembre 2016. De 10h00 à 18h00, les 9.4 km de ce tronçon seront ouverts au public qui pourra y circuler à pied, à bicyclette, en trottinette ou encore en rollers. Les stands des sociétés et les cantines seront quant à eux ouverts jusqu'à minuit.

Dans les zones d'animation de Court et de Valbirse, les visiteurs trouveront des stands d'information, des cantines et différentes attractions.

D'autres informations sur
www.a16.ch/info_po_2016/

2 parkings à disposition : le premier à Court sur le viaduc de Chaluet. Pour y accéder, suivre les panneaux indicateurs dans le giratoire à l'entrée des Gorges de Court. Le second, à l'ouest du tracé, est accessible à partir du giratoire de Pontenet.

L'accès à l'A16 est également possible le long du tracé pour les piétons et les cyclistes à partir des villages de la vallée (Court, Sorvilier, Bévilard, Malleray et Pontenet).

Bus-navette

Deux cars circuleront toute la journée entre les parkings et les sites de visite. Le soir un petit bus fera la navette entre les zones d'animation et les parkings.

Mobilité

Des bicyclettes électriques seront à disposition des visiteurs. En démonstration, les nouveaux moyens de déplacement électriques « e-rollers » seront à découvrir.

Horaire de la manifestation

10h : ouverture des portes
18h : fermeture des stands d'information
24h : fermeture des cantines
fin de la manifestation

Zone A16 – Court

Cantines et animations : Club d'échecs de Court ; Ecole primaire de Court ; FC Court ; Gym Agrès Court ; Gymnasport Sorvilier ; insième Cérébral Jura bernois ; Ski Club de Sorvilier ; Société de gymnastique de Court ; Société de Tir Court ; Société des pêcheurs de Court ; CRISM ; Service archéologique.

Stands des mandataires : ATB SA ; Geotechnisches Institut SA ; sigeom SA, Creabeton Materiaux AG ; Groupe E Connect SA ; Implenia Schweiz AG ; Inmotion ; Vigier Beton Seeland Jura AG ; WISAR, Wiser + Anliker AG ; Commune de Court.

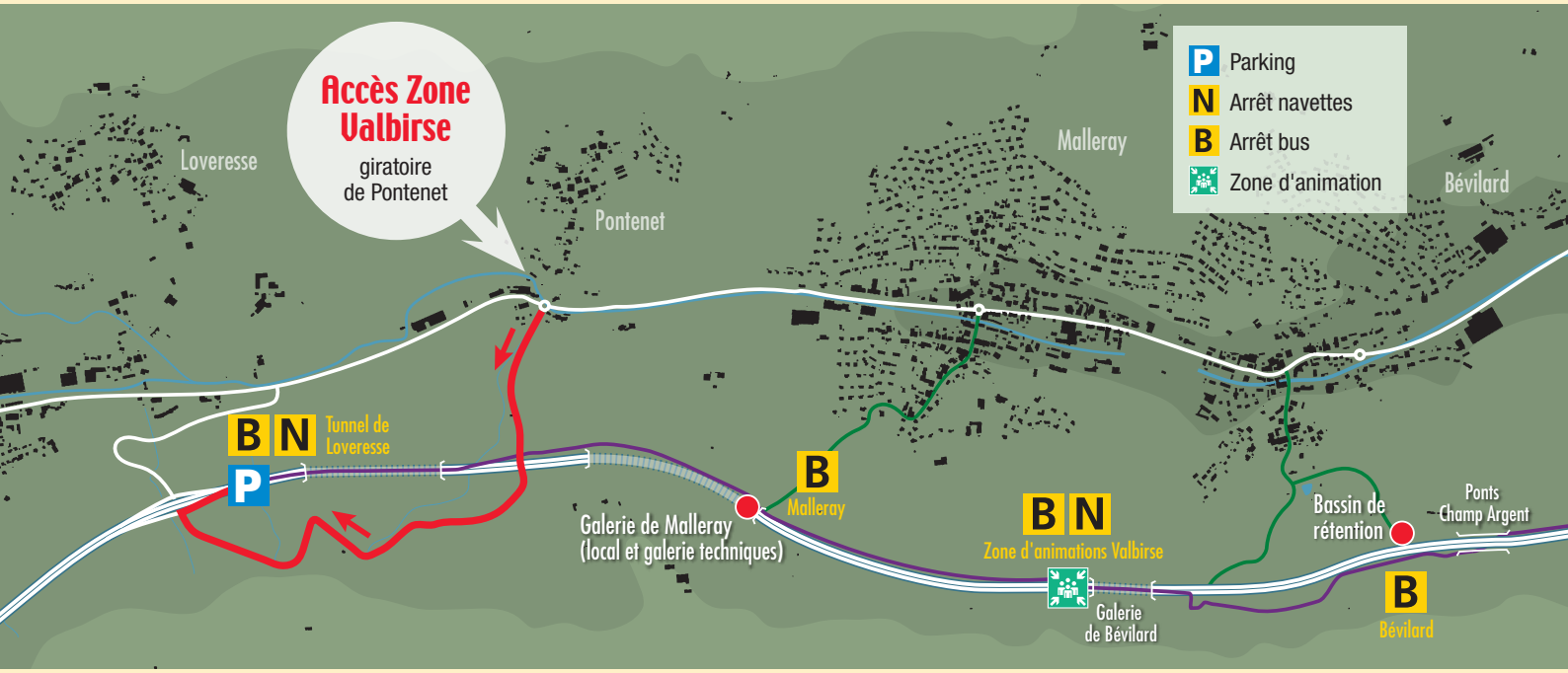
Pour les enfants : Un château gonflable et un manège sont prévus.

Zone A16 – Valbirse

Cantines et animations : Amicale des sapeurs-pompiers la Birse ; Brunch de l'Espoir ; Club de volley de Valbirse BMV92 ; FC Bévilard-Malleray ; Musique Fanfare Loveresse ; Société d'ornithologie et d'embellissement de Bévilard ; Amicale des vieilles mécaniques ; Société de Tir au pistolet Malleray-Bévilard ; Société de Tir Loveresse ; Société ornithologique La Mésange ; Société suisse de Sauvetage section Malleray-Bévilard ; Police cantonale ; Hôpital du Jura bernois ; UT IX.

Stands des mandataires : CSD Ingénieurs ; GVH Tramelan SA ; P.A. Niederhäuser SA ; SACR SA ; DELTATEC AG ; Marti Arc Jura ; Commune de Valbirse ; Commune mixte de Loveresse.

Pour les enfants : Des tours en poneys et un château gonflable sont prévus.



Sécurité lors de la journée Portes ouvertes

La découverte de l'A16 Court-Loveresse en toute convivialité et sécurité

La direction cantonale des travaux et le comité d'organisation des Portes ouvertes se réjouissent de présenter aux visiteurs ce dernier tronçon de l'A16 entre Court et Loveresse. Les nombreuses personnes qui circuleront à bicyclette, trottinette, rollers et autres moyens de mobilité douce (personnels ou en prêt, de démonstration ou de location) admis lors de cette journée Portes ouvertes, devront néanmoins se conformer aux règles de sécurité suivantes : circuler à une vitesse adaptée à la visibilité et être apte à s'arrêter en toutes circonstances (piétons, familles, enfants, poussettes se déplaceront à même la chaussée). Tenir compte de la circulation des bus navettes et des véhicules officiels en circulation sur le tracé. Respecter les zones de présentations (animations, stands, etc.).

Une vigilance particulière est demandée aux parents au passage des ponts et viaducs. Ne pas laisser les enfants grimper sur les parapets des ponts ni par ailleurs escalader les aménagements de roches entourant les portails des tunnels et galeries.

Le comité d'organisation vous remercie par avance de suivre la signalisation mise en place et de vous conformer aux informations générales que vous pourrez obtenir aux deux stands d'accueil A16 et dans le présent bulletin.

Viaducs Eaux des Fontaines

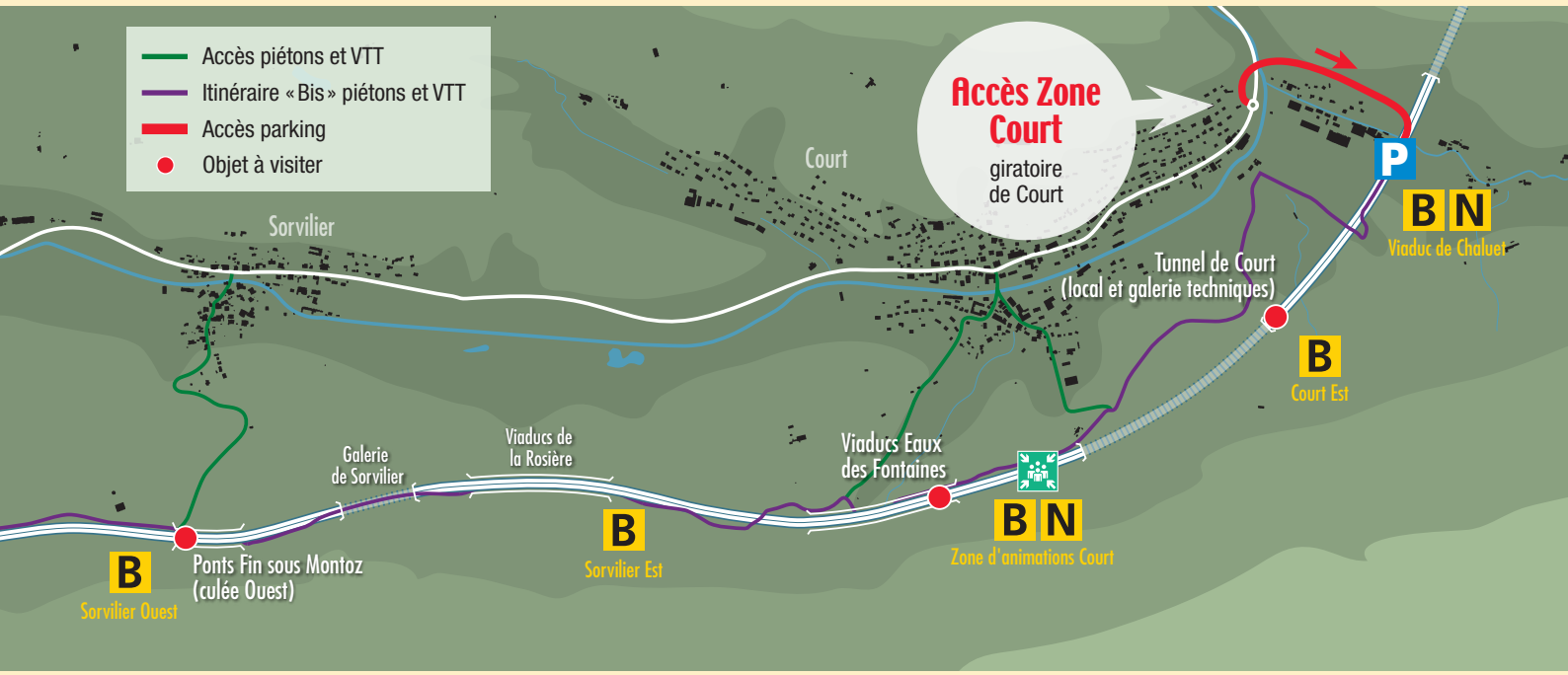
Galerie de Sorvilier

Mur Petit Pré

Ponts Fin sous Montoz

Tunnel de Loveresse

Galerie de Malleray



Tunnel de Court

A16 – en bref

Le bassin de sécurité, ce havre de paix

Le bassin de sécurité situé à proximité de la jonction de Delémont Est est aussi pratique... qu'accueillant. Bien que son utilité aille au-delà de la prolifération de certaines espèces animales, il semble ainsi qu'il fasse les louanges du crapaud calamite ! Cette espèce rare y a élu domicile l'année passée, les plans d'eau dits « pionniers », peu végétalisés, ayant les faveurs de ce batracien.

Réalisé entre septembre 2013 et mai 2014, le bassin dispose d'un volume d'eau permanent de 700 m^3 et peut contenir jusqu'à 1200 m^3. Lors d'un éventuel incident, les liquides polluants transitent d'abord dans le déshuileur situé à proximité. Si la capacité du déshuileur s'avère alors insuffisante (en cas d'accident majeur ou d'incendie dans le tunnel), les hydrocarbures rejoignent le bassin de sécurité, où ils demeurent « pris au piège » (vanne de sortie fermée). L'eau du bassin est alors évacuée et la Birse épargnée.

Delémont Est – Choindez en avant toute !

Plus que quelques mois ! L'ultime et tant attendu tronçon autoroutier jurassien, qui mène de Delémont à la frontière cantonale, sera mis en service le lundi 5 décembre dans l'après-midi. Au préalable, le fameux coupé de ruban qui précédera l'ouverture reviendra à Doris Leuthard. En effet, la conseillère fédérale en charge des transports nous fera ainsi l'honneur de sa présence lors de l'inauguration. L'ouverture imminente de Delémont Est – Choindez ancrera davantage le territoire jurassien au réseau routier suisse et européen.

A16 Tavannes – Champs-de-Boujean (Gorges du Taubenloch)

Les travaux sur le tronçon Tavannes - Champs-de-Boujean ont repris début avril 2016 avec le déplacement des lignes BKW à hauteur des cimenteries Vigier. Ces travaux de forage font partie des éléments qui avaient été mis à l'enquête publique en 2004. Le pont D16 situé sur la voie descendante entre les jonctions de La Heutte (n°19) et la Zone industrielle de Péry (n°21) fait l'objet d'un assainissement complet depuis début mai 2016. D'ici à fin octobre 2016, différents tunnels du tronçon verront leur étanchéité renforcée afin d'éviter la formation de glaçons pendant l'hiver. Le plus gros des travaux portera sur les rampes de Boujean. Des travaux de renforcement des appuis « gerber » des rampes de Boujean ont débuté courant juin 2016. Les interventions portent sur la voie montante en 2016 et seront poursuivies sur la voie descendante en 2017. Les travaux ont nécessité et nécessiteront la mise en bidirectionnel du trafic sur les rampes. Durant la pause hivernale, le trafic sera rétabli en unidirectionnel. Coût de ces interventions, environ CHF 10 Mio en 2016.

A5 (contournement de Bienne)

Branche est de l'A5

Les travaux de construction de la branche est de Bienne avancent selon le calendrier. L'échangeur des Marais-de-Brügg prend forme et le tracé de l'ouvrage est désormais manifeste. Avant l'ouverture des 5 km de la branche est de l'A5 à fin 2017, l'installation d'un système d'exploitation et de sécurité complexe sera installé dans les 2 tunnels. Entre le parc Weber et le centre de Brügg, le pont de la Mittelstrasse, long de 180 m, avec ses bretelles d'entrée et de sortie, est en grande partie achevé. L'approbation du projet définitif de la jonction complète d'Orpond par le DETEC en novembre 2015 a permis le démarrage des travaux en 2016. Cette jonction devrait être ouverte à la circulation en même temps que la branche est de Bienne.

Branche ouest de l'A5

La mise à l'enquête publique des plans du projet définitif du contournement de Bienne par l'ouest est prévue pour la fin de cette année. Le dossier complet pourra alors être consulté auprès des communes concernées pendant 30 jours. Le contournement de Bienne par l'ouest comprend également le tunnel de Vigneules et la Bretelle de raccordement en direction de la rive droite du lac de Bienne. Le feu vert du DETEC, nécessaire à la publication du dossier, est attendu avant la fin de l'année.

Point sur les travaux dans les Mont-Russelin et Mont-Terri

Les travaux dans les tunnels sous les Rangiers s'arrêteront à la fin octobre. Pour rappel, ces derniers relèvent de la Confédération et demeurent obligatoires pour assurer la sécurité des automobilistes dans les tunnels du Mont-Terri et du Mont-Russelin, construits il y a bientôt 20 ans ! De nouvelles directives ont notamment été émises après le drame du tunnel du Mont-Blanc.

Pour rappel, l'assainissement des deux tubes prévoit de renouveler et mettre en conformité l'équipement de sécurité et d'exploitation des ouvrages. A ce stade, les travaux respectent la planification. Prévus en trois phases et sur trois ans, ils s'achèveront l'année prochaine. Ainsi, d'ici au mois de novembre 2016, les éléments principaux suivants devront être achevés (phase 2) :

- bétonnage des murs et des voiles devant supporter la dalle au droit des centrales de ventilation milieux ;
- déplacement des portiques de signalisation au droit des liaisons transversales, dont peinture et finition ;
- dépose et remplacement des ventilateurs d'extraction des fumées, y compris mise en service du contrôle commande ;
- pose de divers registres permettant la gestion des flux de ventilation ;
- basculement du fonctionnement sur les nouvelles installations et préparation de la phase 3.

Impressum Août 2016 | **Rédacteurs responsables** : Magaly Barth, Camille Ory, Pierre-Alain Gogniat | **Graphisme** : Nusbaumer-graphistes, Delémont | **Impression** : Pressor SA, Moutier | **Photos** : Jacques Bélat, Ennio Bettinelli, Laurent Enard, Label-Image productions, BNJ Publicité SA.

Coupon d'inscription
Vols en montgolfière

Retournez ce coupon dans une enveloppe à :
Office des ponts et chaussées, Direction des travaux N16, Beausite 11, 2732 Loveresse

Prénom .....

Nom .....

Adresse .....

.....

NPA Localité .....

Téléphone .....

Mail .....

Nombre de personnes .....

Vols en montgolfière

Lors de la journée Portes ouvertes du 24.09 entre Court et Loveresse et si la météo est favorable, des vols captifs en montgolfière, ainsi qu'un départ avec 3 passagers (sur inscription) auront lieu sur le secteur ouvert aux visiteurs (voir plan p.6) avec l'aéronaute Christian Aubry. Une belle occasion pour toute personne intéressée de voir d'une quarantaine de mètres de hauteur la vallée de Tavannes et la nouvelle Transjurane qui la parcourt. En vous inscrivant au moyen de ce coupon, vous pourrez embarquer dans la nacelle pour un vol captif au prix de Fr. 20.– par personne. Paiement au moment de l'embarquement. Les places étant limitées (maximum 80 personnes), les premiers inscrits seront prioritaires. Pour le vol libre (départ de la montgolfière à la fin de la manifestation à 16h30) se renseigner directement auprès de **Christian Aubry (079 334 07 34)**. Les personnes inscrites recevront les informations utiles (heure et lieu) pour leur vol.