

Postgasse 68
3000 Berne 8
Téléphone 031 633 75 91
Télécopie 031 633 75 97
communication@be.ch
www.be.ch

Berne, le 17 août 2010

(::odma\pdocs\docssta\351609\1)

Dossier de presse de la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

Percement du tunnel du Graiteray / 17 août 2010

Le tunnel du Graiteray: données principales

Généralités

Ouvrage souterrain situé entre Moutier et Court composé d'un tunnel principal à circulation bidirectionnelle et d'une galerie de sécurité accessible en huit endroits par des galeries de liaison.



Longueur totale:	2'462 mètres
Couverture maximale:	environ 500 mètres
Diamètre intérieur du tunnel:	10,4 mètres
Diamètre intérieur de la galerie de sécurité:	3,28 mètres
Pente du tunnel (Sud-Nord):	3,3 %
Composition géologique:	70 % de calcaires et de marno-calcaires (réutilisables après concassage) 30 % de marnes (entreposées sur le site de dépôt de Chaluet)
Méthodes d'excavation:	calcaires: par minage à l'explosif de la pleine section marnes: attaque ponctuelle à la haveuse de la calotte puis de la partie intermédiaire (stross) partie inférieure (radier): fraisage
Coût de l'ouvrage selon devis (génie civil):	CHF 130 millions

Programme effectif des travaux

2005, automne	Mise en soumission du tunnel du Graitery Travaux préliminaires aux deux portails
2006, avril	Adjudication suivie d'un recours auprès du Tribunal administratif
2006, octobre	Décision du Tribunal administratif: recourant débouté
2006, novembre	Démarrage des travaux (terrassements au portail nord)
2007, juin	Démarrage des travaux d'excavation au portail nord (haveuse) et des terrassements au portail sud
2007, septembre	Premières volées d'excavation par minage à l'explosif (calcaires)
2008, décembre	1'400 mètres côté nord sont excavés. Progression dans les calcaires: 7 à 8 mètres par jour; progression dans les marnes: moins de 4 mètres par jour.
2009, juin	1'800 mètres côté nord sont excavés. Les travaux de consolidation de la zone du portail sud à Court se déroulent en parallèle aux travaux d'excavation du tunnel.
2010, janvier	Démarrage de l'excavation à partir du portail sud. Poursuite de l'excavation à partir du portail nord. Mise en place du pont provisoire à l'intérieur du tunnel, principale mesure d'accélération du programme de construction. Démarrage des travaux de revêtement intérieur à partir du portail nord (bétonnage du radier, pose de l'étanchéité, bétonnage de la voûte intérieure).
2010, printemps	Démarrage des travaux de construction de la centrale au portail nord.
2010, juin	Démarrage de l'excavation des 50 derniers mètres côté sud par attaque ponctuelle de la roche instable en section divisée.
2010, 17 août	Percement de l'ouvrage