

REFERAT

Referent/in	Conseillère d'Etat, Mme Barbara Egger-Jenzer
Thema/Anlass	Cérémonie du percement du tunnel du « Graitery » à Court
Datum	Mardi, 17 août 2010, à partir de 15.30
Ort	Court, tunnel du Graitery <i>Chaque mètre de tunnel creusé compte !</i>

Mesdames et Messieurs les représentantes et les représentants de la politique régionale,
Mesdames et Messieurs les représentantes et les représentants des milieux professionnels et
de la Confédération,
Mesdames, Messieurs,

Il y a à peine huit mois, je célébrais le percement du tunnel « Sous le Mont » à Tavannes, dans un froid quasi sibérien. Fort heureusement, les chaufferettes installées, la bonne humeur des participants ainsi que le repas commun m'ont rapidement fait oublier le froid ambiant.

Cet été, c'est au tour du tunnel du « Graitery » d'être célébré ! Avec son percement, nous sommes venus à bout d'une nouvelle chaîne du massif jurassien, longue de 2'500 mètres. Si 2'500 mètres sur un tronçon total de 85 kilomètres peuvent paraître anodins, ici, chaque mètre creusé compte ! Le consortium d'entreprises responsable du percement du tunnel du Graitery en sait quelque chose. Tout d'abord, il a fallu modifier le projet initial du portail sud du tunnel en raison de difficultés géotechniques. Près d'une année a été nécessaire pour adapter le projet aux réalités géologiques. Grâce à l'appui de l'Office fédéral des routes et aux ressources techniques du consortium, nous avons pu prendre des mesures d'accélération afin de rattraper une partie du retard. Ainsi, nous avons installé un pont provisoire à l'intérieur du tunnel pour permettre aux travaux de bétonnage de commencer au portail nord.

A ces premières difficultés, d'autres sont venues s'ajouter. En effet, au portail sud du tunnel, les cinquante derniers mètres à creuser en souterrain prendront plus de temps que prévu. La faute à la molasse, cette roche très friable, qui nous oblige à excaver le tunnel en section divisée. Machiavel l'avait déjà compris bien avant nous : « Là où la volonté est grande, les difficultés diminuent ».

Et la volonté, ce n'est pas ce qui manque aux 80 personnes travaillant sur cet important chantier de la Transjurane. Les responsables mettent systématiquement tout en œuvre pour que les délais soient respectés. Ils ont su adapter l'avancement des travaux en fonction des imprévus rencontrés. De même, ils ont fait preuve d'une grande flexibilité et ont renforcé leurs effectifs à chaque fois que cela était nécessaire. C'est pourquoi, il n'est jamais agréable d'annoncer un retard dans l'ouverture d'un tronçon. Si au départ, nous avons prévu d'ouvrir au trafic le tunnel du Graitery pour fin 2012, les difficultés rencontrées dans les cinquante derniers mètres du tunnel nous amènent à repousser cette échéance à 2013.

Outre le maintien des délais, le consortium est aussi préoccupé par la nécessité de diminuer les désagréments causés aux riverains du chantier. Aussi a-t-il opté pour un transport écologique des matériaux extraits. Un transport écologique non pas à dos d'âne, mais au moyen d'un tapis roulant installé d'un bout à l'autre de la galerie de reconnaissance.

Cette solution pragmatique a ainsi évité de devoir transporter des tonnes de matériaux par camions au travers des Gorges de Court. Je dois dire que quand j'ai vu ce long tapis roulant, j'ai d'abord cru qu'on allait nous installer dessus pour la visite.

Après le télésiège du pavillon suisse de l'Expo universelle à Shanghai, nous aurions eu le tapis roulant de la Transjurane sur un fond sonore de haveuses. Une expérience sonore et visuelle unique en Suisse, avec des frais de maintenance beaucoup moins élevés ! J'avoue que j'ai été un peu soulagée quand les organisateurs m'ont expliqué la vraie utilité de ce tapis roulant !

Avant de donner la parole à M. Olivier Balmer, chef de chantier du consortium Marti Tunnelbau AG, j'aimerais une fois encore remercier les artisans de la Transjurane qui travaillent sans relâche dans des conditions souvent difficiles. Pour eux, chaque mètre creusé compte énormément, car chaque mètre gagné sur la roche nécessite l'engagement de forces humaines et de moyens techniques inestimables.

Mes remerciements s'adressent également aux autorités communales de Court et de Moutier, ainsi qu'aux riverains pour leur bienveillance vis-à-vis des travaux.

Merci de votre attention.