

Postgasse 68
3000 Berne 8
Téléphone 031 633 75 91
Télécopie 031 633 75 97
communication@be.ch
www.be.ch

Berne, le 2 juin 2014
(bu 412824)

Communiqué de presse de la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

A16 Transjurane Fin des travaux d'excavation du tunnel de Loveresse

Le percement du tunnel de Loveresse, nouvelle étape majeure dans la réalisation de l'autoroute A16 Transjurane entre Court et Loveresse, a été célébré lundi (2 juin). L'excavation arrive à terme une année et demie après le démarrage des travaux en souterrain. Les invités, au nombre desquels des représentants des autorités fédérales, cantonales et communales, ont pu mesurer l'ampleur des travaux effectués jusqu'à ce jour sans incident ni accident majeur et tout en respectant le calendrier établi.

Le tunnel de Loveresse, situé à proximité de la jonction partiellement en service de Loveresse, est formé d'un seul tube d'une longueur totale de 500 m, dont 400 m sont construits en souterrain et 100 m réalisés en galeries couvertes de 50 m dans les zones des portails.

Excavation en deux étapes

Le chantier a débuté en octobre 2011 par la réalisation des pieux et de l'excavation de la fouille est. Les travaux souterrains ont démarré en octobre 2012 et se sont déroulés en deux étapes principales. La première consistait à excaver la molasse alsacienne en calotte à l'abri d'une voûte parapluie, avec un soutènement de cintres lourds posés tous les mètres, jusqu'à fin 2013. La seconde étape revenait à excaver la partie inférieure du tunnel, de mi-janvier à fin mai 2014. Les travaux au portail ouest, à savoir la fouille avec pieux et ancrages, ont été réalisés en parallèle durant l'année 2013. Le rideau de pieux forme la paroi qu'ont franchie aujourd'hui les mineurs après l'excavation des 400 m de tunnel souterrain.

Fin des travaux en 2016

Le percement du tunnel ne signifie toutefois pas la fin des travaux : la réalisation des revêtements intérieurs a déjà démarré. Il faut équiper l'ouvrage de drainages et l'étanchéifier, bétonner le radier, la gaine technique et la voûte du tunnel, par étapes de 12,5 m, réaliser la chaussée, peindre les parois et installer les équipements d'exploitation et de sécurité. En parallèle, deux bâtiments de 300 m² seront construits aux portails pour accueillir les équipements techniques. La dernière étape majeure du chantier du tunnel, à savoir le remblayage des centrales et des tranchées couvertes, sera effectuée en 2016.

Les autres chantiers en cours sur les 8,8 km du tronçon entre Court et Loveresse progressent rapidement. L'Office des ponts et chaussées assure le suivi du programme des travaux, afin de pouvoir ouvrir le dernier segment de l'A16 Transjurane dans le canton de Berne à la fin de l'année 2016.

Des photographies et des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse <http://www.a16.ch/tunneldeloveresse/1.htm>