

Postgasse 68
3000 Berne 8
Téléphone 031 633 75 91
Télécopie 031 633 75 97
communication@be.ch
www.be.ch

Berne, le 23 octobre 2012

(DOCSSTA-#390351-v1-COM_TTE_)

Communiqué de presse de la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

A16 Transjurane dans la Vallée de Tavannes **Premier coup de pioche au tunnel de Loveresse**

Une manifestation a marqué mardi (23 octobre) le démarrage des travaux d'excavation du tunnel de Loveresse, dans la Vallée de Tavannes. D'une longueur de 500 mètres environ, ce tunnel devisé à 57 millions de francs, est l'un des ouvrages principaux de l'autoroute A16 entre Court et Loveresse. Son ouverture au trafic est prévue à fin 2016.

Ce tunnel franchit une zone géologique médiocre composée de molasse hétérogène nécessitant une excavation par attaque ponctuelle de la roche à l'abri d'une voûte parapluie et la pose d'un soutènement de cintres lourds. Les travaux d'excavation qui dureront jusqu'en août 2014 seront suivis des bétonnages puis de l'équipement du tunnel en vue d'une ouverture au trafic.

L'ouvrage comporte un tube à circulation bidirectionnelle d'une longueur totale de 497,9 mètres. La partie souterraine de l'ouvrage, d'une longueur de 400 mètres, est prolongée d'une tranchée couverte de 50 mètres et d'un local technique à chaque portail. Sous la chaussée de 7,75 mètres de largeur se trouve une galerie technique qui sert de chemin de fuite et qui accueille les câbles d'alimentation électrique, la conduite incendie et la conduite d'eau de chaussée en transit. Le chemin de fuite est accessible au milieu du tunnel par un escalier. Trois niches « SOS » et trois niches hydrant complètent le dispositif de sécurité.

L'excavation est réalisée d'est en ouest à la machine à attaque ponctuelle (pelle mécanique et brise-roche) selon les deux étapes principales suivantes :

- excavation de la calotte (partie supérieure) sur toute la longueur, avec un soutènement de cintres lourds mis en place tous les mètres à l'avancement, à l'abri d'une voûte parapluie en tubes métalliques dans lesquels du béton est injecté;
- excavation de la partie intermédiaire (stross) suivie immédiatement de l'excavation de la partie inférieure (radier voûté).

Le programme général des travaux est le suivant :

- 31 octobre 2011 : début des travaux de stabilisation et de terrassements au portail est
- 23 octobre 2012 : début de l'excavation en souterrain
- avril 2014 : fin de l'excavation de la calotte
- août 2014 : fin de l'excavation stross/radier voûté
- novembre 2014 : fin des bétonnages
- juin 2016 : fin des travaux de génie civil

Les autres ouvrages majeurs du tronçon Court-Loveresse, également en construction actuellement, sont le tunnel de Court, les galeries couvertes de Sorvilier, Bévillard et Malleray ainsi que les viaducs Eaux des Fontaines. L'ouverture au trafic de ce tronçon de 8,8 kilomètres est prévue en 2016.

Documentation disponible sur Internet : www.a16.ch/transfert_info/20121023_TunnelLoveresse/

Note aux rédactions

Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser aux personnes suivantes :

- M. Alain Koenig, ingénieur responsable A16, Office des ponts et chaussées, au 079 307 06 49 ;
- M. Cédric Latscha, chef de projet, Office des ponts et chaussées, au 079 607 23 15.

