

Le percement sous le Mont Terri a commencé

# Tansjurane: l'heure H

Les violentes explosions de la dynamite couvrent la vallée du Doubs et font trembler le sol. A coup de deux mètres cinquante de profondeur par explosion, une première galerie de la Transjurane, de 52 m<sup>2</sup> de surface, a commencé hier à s'enfoncer dans la montagne. Les autorités cantonales — président du Parlement Jean-François Roth, président du Gouvernement Pierre Boillat, le ministre François Mertenat, les représentants des groupes parlementaires —, les collaborateurs du Service cantonal des ponts et chaussées, les ingénieurs et entrepreneurs concernés étaient là, portant casques de chantier, pour saluer ce premier « coup de pioche » de la Transjurane. La route nationale des Jurassiens est entrée dans sa phase de réalisation.

Le ministre François Mertenat a rappelé que d'importants travaux préparatoires avaient précédé ce grand jour. Il a souligné aussi l'importance de l'information à la population dans ce dossier, raison pour laquelle le Gouvernement a désigné Michel Gury pour renseigner la presse et le public sur les travaux de la Transjurane. Le chef du Département de l'environnement et de l'Équipement a présenté aussi hier ses collaborateurs qui ont chargé la Transjurane: des visages qui doivent être connus car la population et les autorités locales seront en contact avec eux. Par ailleurs, le ministre a réaffirmé que l'opposition à la Transjurane « qu'elle soit téléguidée de Zurich ou d'ailleurs, avec le concours ici d'une poignée de doctrinaires » sera fermement combattue. Tout en assurant que la N16 sera construite en respectant au maximum l'environnement. M. Mertenat en a appelé enfin à « l'esprit coopératif » de tous les partenaires concernés par la Transjurane pour que « l'essentiel passe toujours avant l'accessoire et que la qualité prime. »

## Un tunnel difficile

Les forages qui ont été effectués depuis 1984 déjà sur le tracé de la Transjurane (jusqu'à 470 mètres de profondeur parfois) ont confirmé la présence de toutes sortes de roches à traverser, notamment des roches gonflables au contact de l'eau, telles les marnes et marnes à anhydrite. L'expérience ayant montré les difficultés de construire des tunnels dans un tel terrain, la Confédération a autorisé le canton à creuser une galerie de reconnaissance de 1,2 km de long, précédée d'une voie d'accès de 400 mètres (celle dont le percement a commencé officiellement hier). André Voutat, ingénieur en chef de la N16 à Delémont, a expliqué hier que cette galerie de reconnaissance aurait trois fonctions: permettre des essais pour savoir comment creuser et comment réaliser le tunnel du Mont Terri, creuser ensuite le tunnel depuis l'intérieur même de la montagne car il serait impossible de le faire depuis la sortie à Saint-Ursanne, servir enfin de galerie de sécurité

par la suite. La galerie d'accès (400 mètres), la galerie de reconnaissance (1200 mètres) qui longera le futur tunnel à une quarantaine de mètres, la galerie d'évacuation des eaux qui sera également percée (360 mètres), une caverne pour les installations techniques à réaliser aussi formeront un volume de 50000 m<sup>3</sup> de matériaux à évacuer. Ces matériaux seront déposés en partie dans les galeries de la fabrique de chaux à Saint-Ursanne ou réutilisés pour la Transjurane. Une voie ferrée sera reliée au réseau CFF pour desservir les chantiers de la nouvelle route. Des bassins de décantation seront construits vers la sortie de la galerie d'évacuation des eaux. Alain Waldmeyer, ingénieur pour ce secteur de la Transjurane, précise que ces différents travaux s'étaleront sur un an et demi. Ils ont été confiés à l'entreprise lucernoise Theiler et Kalbermatter, spécialisée dans ce genre de travaux.

de 4070 mètres et celui de Mont Russelin de Saint-Ursanne à Boécourt long de 3540 mètres — est devisée à 440 millions de francs, soit 50 millions au kilomètre.

La mise à l'enquête de cette section (elle porte le numéro 5) aura lieu à la mi-octobre et celle des sections 4 et 6 qui sont à ciel ouvert de part et d'autre des tunnels entre Porrentruy et Delémont le sera au printemps prochain. Le décalage entre les deux mises à l'enquête est expliqué par les études d'impact à réaliser encore. Les travaux de percement des tunnels débiteront à fin 1988 ou au début 1989. Les sections à ciel ouvert seront construites simultanément. (pac)

## Cinquante millions au km

La section de la Transjurane qui passe sous les Rangiers mesure 8 800 mètres dont le 86 % en deux tunnels — celui du Mont Terri de Courgenay à Saint-Ursanne long



La mise à feu des mines par le ministre François Mertenat sous les yeux du président du Gouvernement Pierre Boillat; la surprise de la violence de l'explosion. (dg)