

Evénement

Buix, 2.07.2007

A16 - Section 2A (Boncourt - Bure)

Percement des tunnels de Neu Bois



Après huit mois de travaux, la première étape de l'excavation des tunnels A16 de Neu Bois, sur les communes de Boncourt et Buix, a pris fin lundi 2 juillet 2007 avec le percement des galeries pilotes de chaque tube, réalisées au moyen d'un tunnelier de 3.6 mètres de diamètre.

Cette phase de l'excavation de ce tunnel de 765 mètres en souterrain a été passablement perturbée par la géologie, en particulier dans le tube Ouest. Les cinq premières zones karstiques rencontrées ont pu être franchies mais avec difficulté par le tunnelier. Quant au sixième karst, d'une dimension plus importante et situé dans un secteur à faible couverture, il a nécessité l'extraction de la tête du tunnelier à environ 130 mètres du portail Sud.

Ces perturbations dues à la géologie ont engendré dans un premier temps un léger retard sur le programme initial des travaux, retard qui a toutefois été en grande partie rattrapé lors de l'excavation de la galerie pilote du tube Est.

En parallèle, l'alésage du tube Ouest a été engagé à partir du portail Nord.

La fin complète des travaux du tunnel du Neu-Bois est prévue pour le premier trimestre de 2010.

Compléments d'informations:

-communiqué de presse (http://www.a16.ch/_comm/20070702-TNB-Percement-Comm.pdf)

-le percement en images (http://www.a16.ch/_images/02a-TNB-20070702-Percement/index.htm)