

Postgasse 68
3000 Berne 8
Téléphone 031 633 75 91
Télécopie 031 633 75 97
communication@be.ch
www.be.ch

Berne, le 27 janvier 2015

(bu 428619)

Communiqué de presse de la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

Autoroute A16 Transjurane

Tunnel de Court : le dernier tunnel de l'A16 percé

Une étape décisive a été franchie mardi (27 janvier) dans la réalisation de la Transjurane : le dernier ouvrage souterrain encore en excavation, le tunnel de Court, a été percé. Désormais, l'ensemble de la géologie du tracé de l'autoroute A16 est connue. Sauf imprévu, le tronçon de 8,8 kilomètres entre Court et Loveresse sera ouvert au trafic à fin 2016.



En présence de représentants des autorités cantonales, communales et de l'Office fédéral des routes (OFROU) ainsi que des partenaires de la construction de l'autoroute A16, le consortium d'entreprises Association Tunnel de Court (ATC) a procédé mardi (27 janvier) au percement du tunnel de Court en excavant les derniers mètres de roche séparant le front d'attaque de l'extrémité ouest de l'ouvrage. Cet événement marque une étape majeure dans la réalisation de l'A16 : tous les tunnels étant percés, toutes les caractéristiques de la géologie du tracé sont désormais connues.

Le tunnel de Court, dont l'excavation a démarré en janvier 2013, après neuf fois de travaux consacrés à la réalisation de la fouille au portail Est, traverse une zone géologique constituée de molasse hétérogène qui a donné du fil à retordre à l'entreprise chargée de l'exécution. L'excavation s'est faite par attaque ponctuelle de la roche au moyen d'une pelle mécanique, à l'abri d'une voûte parapluie. Le percement ne rime toutefois pas avec la fin des travaux d'excavation. La partie inférieure du tunnel, composée du stross et du radier, doit encore être excavée d'ici à la fin du printemps prochain, avec environ quatre mois de retard sur le programme initial. Les travaux de bétonnage intérieur, la réalisation des galeries couvertes et les finitions de la dernière des centrales techniques seront exécutés à partir de l'été prochain jusqu'au printemps 2016. Les deux dernières étapes des travaux, à savoir le second-œuvre et l'installation des équipements d'exploitation et de sécurité, seront réalisées en 2016.

Circulation bidirectionnelle dans un seul tube

Le tunnel de Court est constitué d'un seul tube à circulation bidirectionnelle d'une longueur totale de 705 mètres. La partie souterraine de l'ouvrage, longue de 651 mètres, est prolongée de deux galeries couvertes de 30 et 24 mètres. Une centrale technique est prévue à chaque portail. Sous la chaussée du tunnel prendra place une galerie technique abritant les câbles et autres conduites industrielles. Accessible au milieu du tunnel par un escalier, la galerie technique fait également office de chemin de fuite.

Le tunnel de Court fait partie du tronçon de l'A16 entre Court et Loveresse. Sauf imprévu et selon la rigueur des hivers 2014-2015 et 2015-2016, ce tronçon de 8,8 kilomètres composé notamment de deux tunnels, trois galeries couvertes et quatre ponts, sera ouvert au trafic à la fin de l'année 2016.

La documentation complète est disponible sur Internet, à l'adresse www.a16.ch.

Note aux rédactions

Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser aux personnes suivantes :

- M. Alain Koenig, ingénieur responsable de l'A16, Office des ponts et chaussées, au 079 307 06 49 ;
- M. Cédric Latscha, chef de projet, Office des ponts et chaussées, au 079 607 23 15