



Communiqué

Court, 18 janvier 2013

A16 - Court-Loveresse (Vallée de Tavannes, étape 2) Premier coup de pioche au tunnel de Court

Le début des travaux d'excavation du tunnel de Court a été fêté vendredi (18 janvier). Il s'agit du dernier «premier coup de pioche» d'un tunnel A16. D'une longueur de 705 mètres, le gros-œuvre de cet ouvrage souterrain devisé à 60 millions de francs doit s'achever au début 2016 pour que l'ouverture au trafic du tronçon Court-Loveresse (8.8 km) puisse intervenir à la fin de cette même année.

A l'image du tunnel de Loveresse en construction depuis 2012, le tunnel de Court traverse une zone géologique constituée de molasse hétérogène nécessitant une excavation par attaque ponctuelle de la roche à l'abri d'une voûte parapluie. Les travaux d'excavation, de bétonnage et de remblayage dureront jusqu'au début 2016 et seront suivis de l'installation des équipements électromécaniques permettant la surveillance du tunnel à des fins de sécurité.

Le tunnel de Court comporte un tube à circulation bidirectionnelle d'une longueur totale de 705 mètres. La partie souterraine de l'ouvrage, d'une longueur de 651 mètres, est prolongée de deux galeries couvertes de 30 et 24 mètres. Une centrale technique est prévue à chaque portail. Sous la chaussée traversant le tunnel se trouve une galerie technique abritant les câbles d'alimentation électriques, la conduite incendie et la conduite d'eau de chaussée en transit. Accessible au milieu du tunnel par un escalier, elle fait également office de chemin de fuite.

L'excavation, réalisée d'est en ouest, s'effectue par attaque ponctuelle au moyen d'une pelle mécanique en respectant les étapes principales suivantes:

- la première consiste à creuser la partie supérieure du front d'attaque (calotte) sur toute la longueur du tunnel, avec un soutènement de cintres lourds mis en place tous les mètres à l'avancement, à l'abri d'une voûte parapluie en tubes métalliques longs de 13 mètres;
- la deuxième consiste à excaver la partie intermédiaire (appelée stross);
- la dernière étape d'excavation revient à extraire la partie inférieure (radier voûté).

Les activités principales sont mentionnées dans le programme des travaux qui fixe les délais suivants :

- avril 2012: installations de chantier, début des travaux (terrassements, réalisation des pieux, pose d'ancrages actifs précontraints) ;
- 18 janvier 2013: démarrage de l'excavation en souterrain,
- septembre 2014: fin des travaux d'excavation;
- automne 2014: début des bétonnages; réalisation des galeries couvertes et des centrales techniques; remblayages;
- début 2016: fin des travaux de gros-œuvre; travaux de second-œuvre; installation des équipements d'exploitation et de sécurité.

L'ouverture au trafic du dernier tronçon de 8.8 kilomètres entre Court et Loveresse interviendra, sauf imprévu, à la fin de l'année 2016.

Compléments d'informations:

- M. Alain Koenig, ingénieur responsable A16 à l'Office des ponts et chaussées (079 307 06 49)
- M. Cédric Latscha, chef de projet, Office des ponts et chaussées (079 607 23 15)