



Communiqué de presse

Courrendlin, le 8 mars 2010

A16, section 8 (Delémont Est - Frontière cantonale Jura-Berne) - Tunnel de Choindez La plus grande foreuse de Suisse en action à Courrendlin

Une phase importante en vue de la réalisation du tunnel de Choindez, entre Courrendlin et Choindez, a débuté lundi 8 mars 2010 avec le démarrage de la construction des premiers pieux d'enceinte de la fouille nord de l'ouvrage à Courrendlin. Les pieux nécessaires à la stabilisation de la zone du portail et de la tranchée couverte nord du tunnel sont exécutés au moyen de la plus grande foreuse actuellement en activité en Suisse. Les travaux de la fouille nord qui ont débuté à la fin 2009 dureront treize mois pour se terminer au début 2011. Ces travaux précèdent la construction du tunnel de Choindez dont l'excavation pourra être exécutée à partir du début 2011 en vue d'une mise en service en 2016.

Acheminée à Courrendlin par convoi exceptionnel, la foreuse de 115 tonnes et d'une hauteur totale de 26 mètres a été installée sur le chantier situé à la sortie de Courrendlin direction Vicques. L'imposante machine exécutera chaque jour une dizaine de pieux d'une profondeur de 15 à 26 mètres.

Une fois l'enceinte de fouille réalisée et la zone nord du tunnel ainsi stabilisée, le terrassement par étapes horizontales des 200'000 mètres cubes de matériaux pourra débuter. Ces matériaux non réutilisables pour les besoins de l'A16 seront provisoirement stockés sur place puis acheminés dans une décharge de la région pour y être entreposés de façon définitive. La fouille nord du tunnel de Choindez (longueur: 480 mètres; largeur: de 30 à 41 mètres; profondeur: de 8 à 19,5 mètres) sera terminée au début 2011. Pour des raisons évidentes de sécurité, les pistes et les zones de chantier sont interdites aux piétons ainsi qu'à tout type de véhicule non engagé dans la réalisation de l'A16.

Quant au tunnel proprement dit, il sera mis en soumission dans les mois qui viennent en vue d'être adjudgé à fin 2010. La procédure d'adjudication devrait permettre de démarrer les premiers travaux d'excavation au début 2011.

Présent à Courrendlin pour assister au démarrage des travaux de forage des pieux, le ministre jurassien de l'environnement et de l'équipement Laurent Schaffter a rappelé que ses services, les mandataires et les entreprises faisaient tout leur possible pour réaliser le tunnel de Choindez dans les meilleurs délais afin d'ouvrir le tronçon Delémont - Choindez en 2016.

Compléments d'informations:

M. Christophe Riat, délégué à l'information A16 (079 239 19 74 - christophe.riat@jura.ch)