

REFERAT

Intervenante	Mme Barbara Egger-Jenzer, présidente du Conseil-exécutif
Thème	Conférence de presse sur le tunnel de Moutier: état des travaux
Date	Lundi 4 avril 2005; 10 h 00
Lieu	Moutier, pavillon d'information de l'A16 <i>- le texte parlé fait foi -</i>

Mesdames, Messieurs,

Au cours des derniers mois, nous avons examiné le Graiteroy sous toutes ses coutures. Malheureusement, les sondages supplémentaires ont confirmé nos craintes : les conditions géologiques sont extrêmement difficiles. De tous les tunnels construits par le canton de Berne, celui de Moutier est sans doute celui qui nous donne le plus de fil à retordre.

Les difficultés rencontrées ici ne font certes pas exception. Les études géologiques ne sont pas en mesure de nous donner une image à cent pour cent fidèle du sous-sol. Pourtant, une chose est claire pour tous les partenaires du projet : les connaissances actuelles auraient eu une influence décisive sur la planification et sur les coûts des travaux du tunnel de Moutier.

Malgré cette situation inconfortable, nous devons résoudre les problèmes qui se posent à nous. C'est ce que nous allons faire, sur la base des connaissances actuelles. Le sous-sol a maintenant fait l'objet d'études approfondies, et nous connaissons les risques.

Cette route à grand débit, nous devons et nous voulons la construire. Ce fait est incontesté, car l'A16 n'est pas un simple projet parmi d'autres. La route nationale A16 Transjurane touche une région politiquement et historiquement essentielle pour le nord de la Suisse. Elle représente le franchissement d'une barrière géographique entre le territoire du canton du Jura et celui du canton de Berne. Cette route nationale, qui est aussi route européenne, créera un nouveau lien entre le sud et le nord de la Suisse. Et aussi un raccordement entre la Suisse et la France.

Walter Dinkel, le chef de l'Office des ponts et chaussées du canton de Berne, vous fournira un bref aperçu de la situation telle qu'elle se présente aujourd'hui. Ensuite, Jean-Pierre Zürcher et Alain Koenig aborderont plus en détail les travaux déjà terminés et les travaux qui sont actuellement en cours. Les intervenants, ainsi que le responsable de région pour le canton de Berne à l'Office fédéral des routes, Hans-Jörg Schlegel, répondront volontiers à vos questions à la fin de la présentation.

Je passe maintenant la parole à Walter Dinkel.



Conclusion

Comme vous avez pu le constater, nous avons à faire à un terrain extrêmement difficile. Les travaux sont à l'image de la complexité de la situation. Sur la base des connaissances actuelles, nous devons malheureusement compter avec des coûts supplémentaires importants. Ces coûts, dus aux conditions géologiques, se situeront très probablement dans la limite supérieure, et même peut-être au-delà.

Le tunnelier a rencontré un problème géologique relativement tôt. Aujourd'hui, nous pouvons considérer cela comme positif. Si cet incident n'avait pas eu lieu à cet endroit, nous n'aurions reconnu les difficultés géologiques que bien plus tard, peut-être même trop tard. Aujourd'hui, il n'est heureusement pas trop tard pour évaluer clairement les risques de ce projet de construction. Car nous maintenons notre objectif. A savoir : construire la Transjurane A16 aussi rapidement et de manière aussi économique que possible.

Nous ferons tout pour que les travaux du contournement de Moutier avancent rapidement.

Les intervenants, Hans-Jörg Schlegel de l'OFROU et moi-même, répondons maintenant volontiers à vos questions. Nous aimerions ensuite vous inviter à une visite des lieux.